



A.Ri.Bi. è ARRIVATA ANCHE A CREMA!!!



SABATO 17 GIUGNO 2023
DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 18,30 - CREMA IN PIAZZA DUOMO

COS'È

UN'E-BIKE?

COS'È UN'E-BIKE?

**L'e-bike è
una bicicletta elettrica a pedalata assistita
dotata di un motore
che può essere posizionato al centro
o nel mozzo della ruota anteriore
o nel mozzo della ruota posteriore.**



L'E-BIKE NON PEDALA PER NOI

Con l'e-bike pedalare è sempre necessario
(altrimenti si tratterebbe di un ciclomotore).

Non esiste un acceleratore,
pedalando il motore rilascia energia alla pedalata,
rendendo così meno faticoso spostarsi.

L'e-bike ci è di grande aiuto
nel traffico cittadino,
nell'affrontare salite in montagna,
percorsi impervi, sentieri fangosi,
nei passaggi in posti sconnessi o tragitti molto lunghi,
che senza un motore che ci supporta
sarebbe, per la maggior parte di noi,
scoraggiante anche solo da pensare.

MASSIMA POTENZA DEL MOTORE

Secondo il Codice della Strada, art. 50,
le e-bike, anche se hanno il motore,
sono a tutti gli effetti dei velocipedi.

Ciò significa che una bici elettrica non ha targa,
né bollo, né assicurazione, accede liberamente nelle ZTL e
aree pedonali.

La condizione è che
**la potenza del motore può arrivare
max fino a 250 W, o 0,25 Kw.**

Oltre questa potenza
la bici non è più un velocipede
ma **diventa ciclomotore elettrico.**

MASSIMA VELOCITÀ CONSENTITA CON L'AUSILIO DEL MOTORE

La **massima velocità consentita** che si può raggiungere utilizzando il motore è di **25 km/h**. Grazie al motore questa velocità si raggiunge con una fatica minore.

Più la velocità di pedalata aumenta e meno il motore aiuta, fino a cessare del tutto quando si raggiunge la velocità massima di 25 km/h.



IL MOTORE

Il cuore dell'e-bike è il motore,
alimentato da una batteria e gestito da una
centralina che regola l'intensità della spinta
ovvero
quanta forza mettiamo nella nostra pedalata



I MOTORI DA MOZZO

I motori integrati nel mozzo della ruota anteriore o posteriore sono tecnicamente più semplici, versatili e non richiedono grossa manutenzione.

Vengono installati nelle e-bike “più semplici” dedicate allo svago e al tempo libero.

Normalmente questi motori sono dotati del solo sensore di velocità, “esterno”,
tuttavia alcuni modelli più avanzati sono dotati di sensore di coppia e torsione interni.



I MOTORI CENTRALI (1)

Il motore centrale

risulta tecnicamente più avanzato ed è adottato sulla gran parte delle **bici elettriche di medio/alto livello.**

E' posizionato al centro dell'e-bike in corrispondenza del **movimento centrale** e l'assistenza viene erogata direttamente sulla pedalata attraverso il movimento facilitato delle pedivelle, e non come propulsione e spinta posteriore.



I MOTORI CENTRALI (2)

L'assistenza erogata è modulata grazie alla presenza di un sensore interno, in grado di leggere la coppia e la forza impressa sui pedali. Questo perché i **sensori di cadenza** sono in grado di “rilevare le intenzioni del ciclista” andando ad alleggerire la pedalata solo quando è necessario.



I MOTORI CENTRALI (3)

Rispetto a un **motore integrato nel mozzo** risulta contestuale alla pedalata.

I **consumi** della batteria vengono **ridotti e ottimizzati**,

per una maggiore autonomia di percorrenza.

Come risultato si ottiene una pedalata più naturale e fluida, con una spinta progressiva che cambia in base alla necessità del ciclista.



LA BATTERIA

L'altro elemento che caratterizza le bici elettriche
è **la batteria**.

I produttori dedicano molta attenzione
all'impianto di alimentazione di ogni bici.

Il compromesso progettuale è tra **prestazioni e autonomia di guida**.

Un motore più potente offre
più **velocità** per stare al passo con il traffico
e più **coppia** per affrontare le salite e trasportare carichi.

Un motore più potente scarica anche la batteria più velocemente,
riducendone l'autonomia.



COSA SIGNIFICA COPPIA NELLE BICI A PEDALATA ASSISTITA? (1)

La coppia delle e-bike
consente alle e-bike di accelerare
e fornire assistenza durante la salita.

In media, le **e-bike di potenza inferiore**
di solito hanno una coppia di **circa 50 Newton metri**,
mentre **quelle di potenza superiore** in genere
hanno **80 Newton metri** o più
che vanno fino a 120 Newton metri.

**Per l'arrampicata su ripide colline,
si consiglia
una coppia di 70 Newton metri o più.**

COSA SIGNIFICA COPPIA NELLE BICI A PEDALATA ASSISTITA? (2)

Per la **potenza delle e-bike**
ci sono due diverse misure:
continua e di picco.

In Italia, le-bike hanno un **motore da 250 Watt**
e **questa è la potenza continua** che il motore può
sostenere in maniera continuativa senza surriscaldarsi.

La **potenza di picco** viene **calcolata**
moltiplicando la tensione
per la quantità di ampere del controller del motore.

La **potenza di picco** farà una
differenza significativa nelle prestazioni su salite ripide.

LIVELLI DI ASSISTENZA E DISPLAY

Un'e-bike, ovviamente, non è composta solo da motore e batteria.

LIVELLI DI ASSISTENZA ALLA PEDALATA

La maggior parte delle biciclette offre 3 o 4 livelli di assistenza, che consentono di preservare l'energia della batteria (modalità Eco) o di ottenere più velocità e coppia (in modalità Turbo o Boost).

DISPLAY LCD DA MANUBRIO

La maggior parte delle e-bike includono un computer di bordo, un display sul manubrio che fornisce informazioni.

Quasi tutti i display forniscono informazioni utili come la velocità, la distanza percorsa, l'autonomia della batteria, l'orario e moltissimi altri parametri, incluso il livello di assistenza del motore.



LA MANUTENZIONE

Come tutte le biciclette, e in base alle caratteristiche tecniche, anche

le e-bike hanno bisogno di essere un po' "coccolate" e ad intervalli più brevi delle muscolari dato il maggior peso, le maggiori velocità e quindi le maggiori sollecitazioni a cui sono sottoposte.

In linea generale, soprattutto trasmissione, freni e ruote vengono messi a dura prova ma anche il resto dei componenti tende a subire un maggiore stress, quindi richiedono una buona dose di manutenzione ordinaria.

PER CONCLUDERE

La bicicletta a pedalata assistita,

o bici elettrica o e-bike

è entrata di diritto

nell'immaginario ciclistico moderno.

La si vede in tutte le forme, colori e dimensioni e

permette a tutti

soprattutto a coloro che hanno un fisico

«diversamente sportivo»

di godere dei benefici delle cosiddette due ruote.

TRASPORTO

E-BIKE

TRASPORTO E-BIKE

Il portabici da gancio traino

rappresenta il modo più sicuro e stabile di trasportare la propria bici (o le proprie bici), almeno quando si fanno lunghi viaggi, e non è possibile caricarla all'interno dell'auto.



QUALE GANCIO SCEGLIERE?

Esistono tre principali tipologie di gancio:

fisso, estraibile e a scomparsa.

Una volta installato, il **gancio fisso rimane sempre a vista** e non può più essere rimosso.

Il **gancio estraibile** prevede la **possibilità di rimuovere la parte sporgente** (gancio e sfera),

Il **gancio a scomparsa** quando non in uso **diventa completamente invisibile.**

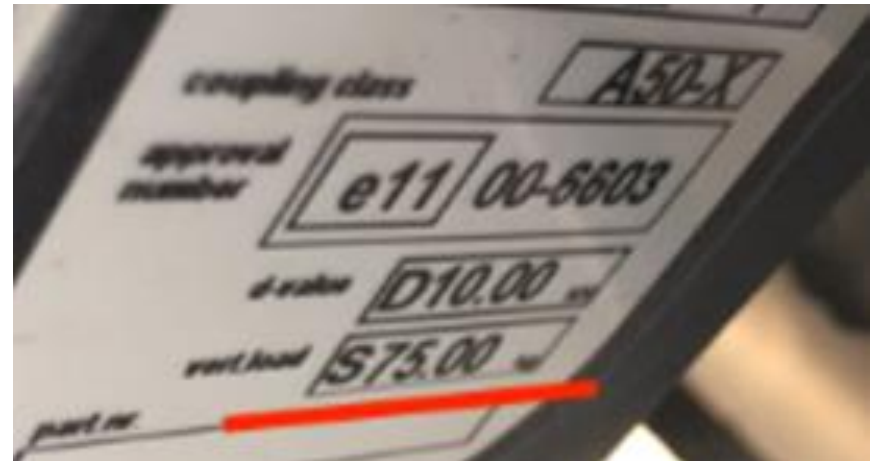


CARICO DEL GANCIO (1)

Va rispettato il limite di carico verticale ammesso sul gancio, che può variare da prodotto a prodotto.

La capacità di carico del gancio non è solo determinata dal numero di biciclette che può trasportare il portabici, ma dal **peso complessivo che il gancio è in grado di sopportare.**

CARICO DEL GANCIO (2)



Il valore preceduto da **S** indica la portata massima espressa in chilogrammi

S 75

significa che sul gancio di traino possono gravare al **MASSIMO 75 KG**

NON SERVE PIÙ IL COLLAUDO

Dal 14 febbraio 2021,
in base al Decreto 8 gennaio 2021,
non è più obbligatorio il collaudo presso gli Uffici della
Motorizzazione Civile.

E' sufficiente una
dichiarazione dell'officina,
che attesta che
l'esecuzione dei lavori è avvenuta a regola d'arte.



CON I PORTABICI DA GANCIO TRAINO IL CARTELLO PER CARICHI SPORGENTI IN ITALIA NON È OBBLIGATORIO

Tutti i portabici da gancio traino hanno la targa ripetitrice illuminata e le luci uguali alla macchina, per cui

**IN ITALIA CON IL GANCIO TRAINO
IL CARTELLO PER CARICO SPORGENTE NON SERVE**



TARGA RIPETITRICE OMOLOGATA

Visto che il portabici
nasconde la targa dell'auto,

serve una targa ripetitrice omologata

(da richiedere presso la Motorizzazione o uffici
di consulenza automobilistica).



COMPOSIZIONE TARGA RIPETITRICE

Sulle targhe ripetitrici si deve riprodurre con caratteri neri autoadesivi o impressi con sistemi equivalenti il numero di immatricolazione (TARGA) non impegnando la prima o le prime caselle eventualmente eccedenti rispetto alla quantità di caratteri costituenti il numero d'immatricolazione.



CS^R037HH



Crèma 'n Bici

Email: cremanbici@gmail.com

WhatsApp: 340 974 01 33



A.Ri.Bi. è ARRIVATA ANCHE A CREMA!!!



SABATO 17 GIUGNO 2023
DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 18,30 - CREMA IN PIAZZA DUOMO

CSR037HH



A.R.I.B.I. BERGAMO

VIA MONTE GLENO 2 L - 24125 BERGAMO

Email: aribiufficio@gmail.com

WhatsApp: 338 840 15 35



A.Ri.Bi. è ARRIVATA ANCHE A CREMA!!!



SABATO 17 GIUGNO 2023
DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 18,30 - CREMA IN PIAZZA DUOMO



Trei 'n Bici

Email: info@treinbici.it

Cell.: 34.8 760 05 60



A.Ri.Bi.
ASS. per il Rilancio della
BICICLETTA
Berghino 1981 - 2013

A.Ri.Bi. è ARRIVATA ANCHE A CREMA!!!



SABATO 17 GIUGNO 2023
DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 18,30 - CREMA IN PIAZZA DUOMO



AMICI DELLE GITARELLE

Email: info@legitarelle.it

Cell.: 324 865 21 46



A.Ri.Bi.
ASS. per il Rilancio della
BICICLETTA
Bergamo 1981 - 2013

A.Ri.Bi. è ARRIVATA ANCHE A CREMA!!!



SABATO 17 GIUGNO 2023
DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 18,30 - CREMA IN PIAZZA DUOMO

CS^R037HH



FINE



A.Ri.Bi.
ASS. per il Rilancio della
BICICLETTA
Berghino 1981 - 2013

A.Ri.Bi. è ARRIVATA ANCHE A CREMA!!!



Rovengo centro m. 800
S. Bierno Palata Menasciuto km 1.4
Crema (S. Bi-grandino) km 7.4

SABATO 17 GIUGNO 2023
DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 18,30 - CREMA IN PIAZZA DUOMO

CSR037HH

